351-1068/2024-9

332

obcina@sezana.si

Od:	gp.drsi@gov.si
Poslano:	sreda, 15. januar 2025 11:39
Za:	obcina@sezana.si
Kp:	martina.kobal@gov.si
Zadeva:	PODPORNI ZID KOSOVELOVA DOMAČIJA TOMAJ, CESTA R1-204 ODSEK 1015 DUTOVLJE-SEŽANA OD KM 1,449 DO KM 1,513 LEVO - SOGLASJE
Priloge:	SKM_C300i25011014151.pdf

(See attached file: SKM_C300i25011014151.pdf)

To sporočilo je bilo poslano z uporabo posebne oznake v naslovu sporočila. Prejemniki, ki boste na to sporočilo odgovarjali preko elektronske pošte, morate to posebno oznako v naslovu sporočila ohraniti (na sporočilo odgovorite z uporabo funkcije »Odgovori« oziroma »Reply«)

REPUBLIKA SLOVENIJA
MINISTRSTVO ZA INFRASTRUKTURO

DIREKCIJA REPUBLIKE SLOVENIJE ZA INFRASTRUKTURO

Sektor za upravljanje cest
Območje Koper

Piranska cesta 2, 6104 Koper

T: 05 663 80 00
F: 05 663 80 05
E: gp.drsi@gov.si
www.dl.gov.si

Številka: 37167-57/2025-3 (1505)
Datum: 09.01.2025

Direkcija Republike Slovenije za infrastrukturo, Hajdrihova ulica 2a, izdaja na podlagi 66. in 76. člena Zakona o cestah (ZCes-2) (Uradni list RS, št. 132/22 in 140/22 – ZSDH-1A, 29/2023, 78/23 – ZUNPEOVE), o zahtevi vložnice Občine Sežana, Partizanska cesta 4, 6210 Sežana, za soglasje, naslednje

SOGLASJE

Vložnici in investitorki Občini Sežana, Partizanska cesta 4, 6210 Sežana, se izda soglasje za obnovo obstoječega podpornega zidu na območju Kosovelove domačije v Tomaju, v območju državne ceste R1-204, odsek 1015 Dutovlje – Sežana, od km 1,449 do km 1,513, na levi strani v smeri stacionaže državne ceste, po predloženi projektni dokumentaciji, pod naslednjimi pogoji:

Soglasje se izda pod temi pogoji:

1. Dela se izvedejo skladno z vloženo dokumentacijo:
   - PZI, Načrt opornega zidu, št. proj. 24-014-124, januar 2025, projektanta Krasinvest d.o.o., Partizanska cesta 30, 6210 Sežana;
   - Izjava vodje projekta PZI, Nataša Đukić Vasić, univ.dipl.inž.grad.;
   - Potrdilo konzultanta investicijskega projekta o skladnosti z IZP, št. 24-014-035, maj 2024.

2. Predmet soglasja je obnova obstoječega podpornega zidu na območju Kosovelove domačije v Tomaju, v območju državne ceste R1-204, odsek 1015 Dutovlje – Sežana, od km 1,449 do km 1,513, na levi strani v smeri stacionaže državne ceste. Priloga projekta je izjava vodje projektiranja, da se dela izvajajo kot VDJK brez GD v skladu z Zakonom o cestah (ZCes-2) (Uradni list RS, št. 132/22 in 140/22 – ZSDH-1A, 29/2023, 78/23 – ZUNPEOVE) in Pravilnikom za izvedbo investicijskih vzdrževalnih del in vzdrževalnih del v javno korist na javnih cestah (Uradni list RS, št. 7/12 in 132/22 – ZCes-2). Iz izjave projektanta in potrdila konzultanta investicijskega projekta izhaja, da je načrtovana projektna rešitev skladna z načrtovanim IZP "Ureditev hodnika za pešce v naselju Tomaj", št. proj. 24-014-035, maj 2024.

3. Ob izvedbi in po zaključku del morata biti podporni zid ter okolica nad državno cesto stabilna. Gradbena dela v območju državne ceste je treba izvajati ob navzočnosti geomehanskega nadzora. Temeljna tla morajo biti prevzeta s strani strokovnjaka geomehanika.

4. Gradbena dela v cestnem zemljišču državne ceste se morajo izvajati pod nadzorom usposobljenega, registriranega in pooblaščenega nadzornega organa DRI d.o.o., Kotnikova ulica 40, 1000 Ljubljana. Stroške nadzora krije izvajalec del oziroma investitor.

5. Obstoječi cestni priključki morajo imeti vedno zagotovljeno minimalno predpisano polje preglednosti. V skladu s prilogo Pravilnika o cestnih priključkih na javne ceste (Uradni list RS, št. 86/09, 109/10 – ZCes-1 in 132/22 – ZCes-2), je dolžina preglednosti pri vključevanju na glavno prometno smer (GPS) iz priključka, tista razdalja, ki omogoča vozniku, oddaljenemu 3,0 m od roba GPS, zadovoljiv pregled nad prometnim dogajanjem na GPS. Preglednost cestnega priključka na državno cesto mora biti skladna z 18. členom Pravilnika o projektiranju cest (Uradni list RS, št. 91/05, 26/06, 109/10 – ZCes-1, 36/18 in 132/22 – ZCes-2), kjer je s 3. odstavkom določena minimalna zaustavitvena razdalja in je odvisna od projektne hitrosti in nagiba nivelete ceste.

6. Zaradi oviranja prometa na državni cesti na podlagi tehnologije izvajanja del si mora investitor oziroma izvajalec del v skladu z 82. in 83. členom Zakona o cestah (ZCes-2) (Uradni list RS, št. 132/22 in 140/22 – ZSDH-1A, 29/2023, 78/23 – ZUNPEOVE) za zaporo državne ceste pridobiti dovoljenje Direkcije RS za infrastrukturo, in sicer na podlagi vloge in načrta začasne prometne ureditve med izvajanjem del. Načrt mora biti izdelan v skladu s Pravilnikom o zaporah na cestah (Uradni list RS, št. 4/16 in 132/22 – ZCes-2) in Navodil za pripravo vloge za zaporo državne ceste (DRSI, 15.11.2022).

7. Odtekanje vode z državne ceste ne sme biti ovirano. Meteorna in druga odpadna voda ne sme pritekati na državno cesto ali na njej celo zastajati in je treba urediti odvodnjavanje po predpisih. Izvedba odvodnjavanja ne sme poslabšati ali ogroziti obstoječega odvodnjavanja državne ceste.

8. Če bi zaradi izvedbe del prišlo do onesnaženja državne ceste, jo mora izvajalec del takoj očistiti na svoje oziroma investitorjeve stroške.

9. Zaradi vseh posegov v območju državne ceste ne smejo biti ogroženi varnost prometa na državni cesti, stabilnost državne ceste ter kršeni interesi državne ceste.

10. Investitor je dolžan za vse posege in objekte, ki se bodo izvajali v cestnem zemljišču državne ceste zagotoviti 3-letno garancijsko dobo za vse izvedene posege in objekte ter v tem 3-letnem obdobju zagotavljati odpravo vseh pomanjkljivosti na svoje stroške.

11. Investitor oziroma izvajalec del je odgovoren za tehnično pravilno in točno izvedbo vseh del pri gradnji ter je materialno in kazensko odgovoren za vso morebitno škodo, ki bi nastala na državni cesti, in za škodo, ki bi bila povzročena uporabnikom državne ceste na predmetnem odseku zaradi neprimerne tehnologije izvajanja gradbenih del. Vse stroške zaradi morebitne povzročene škode oziroma stroške za odpravo poškodb vozišča krije izvajalec del oziroma investitor.

12. Začetek in dokončanje del je treba prijaviti Direkciji RS za infrastrukturo, Območju Koper.

13. Po dokončanju del si je investitor dolžan pridobiti pisno izjavo Direkcije RS za infrastrukturo o ustreznosti izvedenih del na osnovi predhodnega poročila o skladnosti izvedenih del z izdanim soglasjem (predaja ustrezne izvedbene dokumentacije) s strani nadzornega inženirja DRI nad rednim vzdrževanjem.

14. Pri rekonstrukciji, modernizaciji ali drugih delih v zvezi z izboljšanjem stanja državne ceste investitor ni upravičen do nikakršne odškodnine za nastalo škodo kot posledico izvajanja del, tresenja in ostalih dejavnikov prometa.

15. Objekt se lahko izvede v roku 2. let od dneva pravnomočnosti soglasja.

16.V postopku izdaje tega soglasja niso nastali posebni stroški.

O b r a z l o ž i t e v

Vložnica in investitorka Občina Sežana, Partizanska cesta 4, 6210 Sežana, je vložila vlogo za obnovo obstoječega podpornega zidu na območju Kosovelove domačije v Tomaju, v območju državne ceste R1-204, odsek 1015 Dutovlje – Sežana, od km 1,449 do km 1,513, na levi strani v smeri stacionaže državne ceste.

Vsa dela je treba izvesti skladno z vloženo recenzirano projektno dokumentacijo:

- PZI, Načrt opornega zidu, št. proj. 24-014-124, januar 2025, projektanta Krasinvest d.o.o., Partizanska cesta 30, 6210 Sežana;
- Izjava vodje projekta PZI, Nataša Đukić Vasić, univ.dipl.inž.grad.;
- Potrdilo konzultanta investicijskega projekta o skladnosti z IZP, št. 24-014-035, maj 2024.

Predmet soglasja je obnova obstoječega podpornega zidu na območju Kosovelove domačije v Tomaju, v območju državne ceste R1-204, odsek 1015 Dutovlje – Sežana, od km 1,449 do km 1,513, na levi strani v smeri stacionaže državne ceste. Priloga projekta je izjava vodje projektiranja, da se dela izvajajo kot VDJK brez GD v skladu z Zakonom o cestah (ZCes-2) (Uradni list RS, št. 132/22 in 140/22 – ZSDH-1A, 29/2023, 78/23 – ZUNPEOVE) in Pravilnikom za izvedbo investicijskih vzdrževalnih del in vzdrževalnih del v javno korist na javnih cestah (Uradni list RS, št. 7/12 in 132/22 – ZCes-2). Iz izjave projektanta in potrdila konzultanta investicijskega projekta izhaja, da je načrtovana projektna rešitev skladna z načrtovanim IZP "Ureditev hodnika za pešce v naselju Tomaj", št. proj. 24-014-035, maj 2024.

Po preučitvi predložene dokumentacije in ugotovljenega dejanskega stanja Direkcija ugotavlja, da ni niti pravih niti dejanskih zadržkov za izdajo tega soglasja pod pogoji, ki so navedeni v izreku soglasja in s katerimi so opredeljeni načini, kako je mogoče preprečiti ali čim bolj omejiti škodo, ki bi jo utegnila predvidena dela ali sam objekt med obratovanjem povzročiti državni cesti in njenim uporabnikom. S tem so interesi varovanja državne ceste in njenega videza zavarovani, izdaja tega soglasja pa utemeljena.

Soglasje se izda na podlagi 76. in 79. člena Zakona o cestah (ZCes-2) (Uradni list RS, št. 132/22 in 140/22 – ZSDH-1A, 29/2023, 78/23 – ZUNPEOVE).

V prvem odstavku 76. člena Zakona o cestah (ZCes-2) (Uradni list RS, št. 132/22 in 140/22 – ZSDH-1A, 29/2023, 78/23 – ZUNPEOVE), je določeno, da zaradi razvoja državnega cestnega omrežja, preprečitve škodljivih vplivov emisij prometa na bivalno okolje ter preprečitve vplivov drugih neposrednih prostorskih ureditev na državno cesto in promet na njej je ob teh cestah varovalni pas, v katerem je raba prostora omejena. Gradnja objektov ali izvajanje drugih gradbenih posegov, vzpostavitev trajnih nasadov, ograj in živih mej v varovalnem pasu državne ceste je dovoljena le s soglasjem, ki ga upravljavec državne ceste izda v skladu s tem zakonom, ali mnenjem, ki ga upravljavec državne ceste izda v skladu z zakonom, ki ureja graditev objektov. Upravljavec državne ceste izda soglasje ali mnenje iz drugega odstavka tega člena, če z načrtovano prostorsko ureditvijo oziroma gradnjo v varovalnem pasu ni onemogočen prihodnji razvoj ceste, promet na cesti nima bistvenega negativnega vpliva na dejavnost načrtovane prostorske ureditve ter načrtovana prostorska ureditev oziroma gradnja objektov nima negativnega vpliva na cesto in promet na njej. Investitor prostorske ureditve v obstoječih ureditvenih območjih naselij, ki so v varovalnem pasu državne ceste, nima pravice zahtevati izvedbe ukrepov za zaščito pred negativnimi vplivi prometa na njej, določenih z zakonom, ki ureja varstvo okolja. Varovalni pas državne ceste se meri od zunanjega roba cestnega zemljišča oziroma meje parcele v smeri prečne in vzdolžne osi, pri premostitvenih objektih pa

od tlorisne projekcije najbolj izpostavljenih robov objekta na zemljišče ter znaša pri regionalnih cestah 15,0 m.

V skladu s prvim odstavkom 236. člena Zakona o splošnem upravnem postopku vsaka pritožba zadrži izvedbo vseh del, v zvezi s katerimi oziroma za katera je bilo izpodbijano soglasje izdano, dokler se odločba o pritožbi, s katero je bila pritožba zavržena ali zavrnjena ali izpodbijano soglasje spremenjeno, ne vroči vložniku.

To soglasje ne nadomešča soglasja lastnikov ostalih zemljišč.

To soglasje ne nadomešča odločbe pristojnega upravnega organa.

POUK O PRAVNEM SREDSTVU: Zoper to soglasje je dovoljena pritožba na Ministrstvo za infrastrukturo, Tržaška 19, 1535 Ljubljana, v 15 dneh, šteto od vročitve soglasja. Pritožba se vloži pisno, neposredno ali priporočeno po pošti, ali se poda ustno na zapisnik pri Direkciji Republike Slovenije za infrastrukturo, Območje Koper, Piranska cesta 2, 6000 Koper. Za vloženo pritožbo je treba plačati upravno takso v višini 18,10 € po tarifni št. 2 Zakona o upravnih taksah (Uradni list RS, št. 106/10 – uradno prečiščeno besedilo, 14/15 – ZUUJFO, 84/15 – ZZelP-J, 32/16, 30/18 – ZKZaš in 189/20 – ZFRO) na podračun št. 01100-1000345513 - državne upravne takse, sklic: 11 24155-7111207 (namen nakazila: plačilo upravne takse).

Andraž Obid, univ. dipl. inž. tehnol. prom.
Podsekretar

Gordana Grahek, mag.
Sekretarka
vodja Sektorja za upravljanje cest

VROČITI:

1. Občina Sežana, Partizanska cesta 4, 6210 Sežana – OSEBNO;
2. obcina@sezana.si;
3. info@krasinvest.si